

Axe à vis à billes ELGC-BS-KF-32-100-8P

Code article :8061477

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course utile	100 mm
Taille	32
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	8 mm
Pas de la vis	8 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Type de vis	Vis à billes
Symbole	00991211
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse de rotation max.	4500 1/min
Vitesse maximale max.	0.6 m/s
Répétabilité	±0,015 mm
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	ISO Class 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	38000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	45000 mm ⁴
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0.04 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0.02 Nm
Force max. Fy	150 N
Force max. Fz	300 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	552 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	1104 N
Couple max. Mx	1.3 Nm
Couple max. My	1.1 Nm
Couple max. Mz	1.1 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	5 Nm

Caractéristique	Valeur
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4 Nm
Poussée max. Fx	40 N
Moment d'inertie de torsion It	1700 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.02218 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.016211 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.00274 kgcm ²
Constante d'avance	8 mm/U
Masse déplacée	83.4 g
Poids additionnel par 10 mm de course	18 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	V25
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier